



Folha Online - Ministério da Defesa do Brasil - Marinha do Brasil - NPSGlobal, 22 y 23 dic 2008.

El Ministro de Defensa, Nelson Jobim, presentó este lunes el acuerdo militar con Francia, que prevé la construcción en Brasil de cinco submarinos en el país –uno de ellos de propulsión nuclear-- clase Scorpène y 50 helicópteros. En ambos casos, habrá transferencia de tecnología.

El acuerdo de los helicópteros representa 1.899 millones de euros. Todos serán montados en el país por la empresa Helibras y con la participación de proveedores brasileros.

En el caso de los submarinos, toda la parte política ya fue cerrada, dijo. Faltan definir los valores. Francia dará el financiamiento y va a instalar un astillero en Rio de Janeiro, donde serán construidas las embarcaciones.

Toda la estructura de los submarinos estará a cargo de la empresa francesa DCNS, constructora especializada en este tipo de obras. La propulsión nuclear, indicó Jobim, estará a cargo de la Marina brasilera, que ya posee la tecnología.

Según Jobim, la decisión de firmar el acuerdo con Francia se basó especialmente en la posibilidad de recibir tecnología, lo que no se estaba previsto en las tratativas con otros países. Con esto, dijo, se generarán empleos en Brasil.

"Una cosa era para Brasil comprar un submarino llave en mano. Otra cosa es construirlo nosotros. Preferimos construir. Eso crea una tecnología inmensa y hay un generación de empleo alrededor. Basta ver la cuestión de los helicópteros, que va a determinar una expansión enorme de Helibras, que va a aumentar de 100 a 500 los empleos y más de 5.000 indirectos."

Brasil tiene experiencia en la construcción de submarinos convencionales. Sobre la base de un convenio anterior con Alemania ya construyó 4 cuatro submarinos convencionales IKL-209 en AMRJ, el Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro.

La selección de un socio estratégico para el desarrollo de su flota de submarinos, proviene del deseo de Brasil de acortar los pasos que lleven al país a disponer del submarino nuclear, en este sentido y según la Marina, fue analizada también la posibilidad de un acuerdo con Rusia, pero prevaleció la oferta de Francia, debido a su disposición de transferir tecnología.

Esta tecnología excluye lo nuclear y está referida a la parte estructural de la nave. La declaración de la Marina señala también las razones de la selección de la clase Scorpène, basadas en una relativamente sencilla transición hacia los requerimientos del submarino a propulsión nuclear.

Este último aspecto, explícitamente excluido del acuerdo, es responsabilidad absoluta de la Marina brasilera. En este sentido, se espera que el reactor de propulsión nuclear se encuentre operativo para el 2013.

Irma Arguello, NPSGlobal, 23 dic 2008

Ministério da Defesa: [Acordo entre o Governo da República Federativa do Brasil e o Governo da República Francesa na área de submarinos,](#) 23 dic 2008

Pedro Soares, Folha de S.Paulo, en Rio de Janeiro, 22 dic 2008

Marinha do Brasil: [Submarino Scorpène, a posição da Marinha,](#) 22 dic 2008

Noticias relacionadas:

[Brasil busca 3.500 millones de dólares para su proyecto de 5 submarinos](#)

[Lula dijo que Brasil tendrá el submarino nuclear en poco tiempo y Sarkozy quiere ayudar](#)

[Volver](#)